

RICUR

Rally International de Curitiba

29^º edición

2009

IRC

INTERCONTINENTAL RALLY CHALLENGE

Campeonato **IRC**-Intercontinental Rally Challenge

Campeonato FIA-**CODASUR** de Rally

Campeonato Brasileiro de Rally-**CBA**

Reglamento Particular

REGULAMENTO PARTICULAR

RICUR Rally Internacional de Curitiba 29º Graciosa

Campeonato IRC-Intercontinental Rally Challenge

Campeonato FIA-CODASUR de Rally

Campeonato Brasileiro de Rally-CBA

RICUR: Rally Internacional de Curitiba

Rua Hildebrando de Araújo, 326 Jardim Botânico

CEP 80210-260

Curitiba, Paraná, Brasil

Fones:

Europa (inglês, francês):

Phone: 55 41 9961 4664 / Fax: 55 41 3363 0190

América (espanhol):

Phone: 55 41 8866 6755 / Fax: 55 41 3363 0190

www.rallydecuritiba.com.br

e-mail: contato@rallydecuritiba.com.br

NOTA

O rally será disputado de acordo com o código desportivo internacional (e seus anexo), os requisitos gerais aplicáveis a todos os campeonatos da FIA de rally, ao regulamento do campeonato FIA-CODASUR 2009, ao regulamento desportivo nacional CBA e ao presente regulamento particular.

Todas as alterações e complementos serão anunciadas por anexos publicados e datados pela organização.

RICUR - Rally Internacional de Curitiba 29º graciosa

2009

CRONOLOGIA - PROGRAMA GERAL

08 de janeiro de 2009

Quinta-Feira

1. Programa da Prova

*** horários publicados são os oficiais de BRASÍLIA**

1.1 Data de abertura para inscrições

somente pela internet > www.rallydecuritiba.com.br

13 de fevereiro de 2009

Sexta-Feira

1.2 Credenciamento da Imprensa Internacional

De 13 de fevereiro a 05 de março de 2009 até 16:00hs (neste dia)

somente pela internet > www.rallydecuritiba.com.br

somente pela internet contato@rallydecuritiba.com.br

02 de março de 2009

Segunda-Feira

1.3 Abertura da Secretaria da Prova, Parque de Auxílio e Centro de Mídia

Local: QG rally > Secretaria da Prova, Parque de Auxílio e Centro de Mídia
> Autódromo Internacional de Curitiba - Pinhais

Atenção:

Horários da secretaria da prova:

02/03/2009 > 2ªf > das 08:00hs às 21:00hs

03/03/2009 > 3ªf > das 08:00hs às 19:00hs

04/03/2009 > 4ªf > das 08:00hs às 19:00hs

05/03/2009 > 5ªf > das 08:00hs às 17:00hs

06/03/2009 > 6ªf > das 08:00hs às 21:00hs

07/03/2009 > Sáb > das 08:00hs às 19:00hs

02 de março de 2009

Segunda-Feira

1.4 Entrega dos materiais para o reconhecimento

Local: QG rally > Secretaria da Prova
> Autódromo Internacional de Curitiba - Pinhais

e-mail: contato@rallydecuritiba.com.br

fone: 55 41 8866 6755 fax: 55 41 3363 0190

Horário: das 08:00hs às 21:00hs

02 de março de 2009

Segunda-Feira

1.5 Data de encerramento de inscrições para o shakedown

encerra-se à meia-noite via internet

02 de março de 2009

Segunda-Feira a

04 de março de 2009

Quarta-Feira

1.6 Entrega dos números de competição e adesivos

Local: QG rally > Secretaria da Prova
> Autódromo Internacional de Curitiba - Pinhais

e-mail: contato@rallydecuritiba.com.br

fone: 55 41 8866 6755 fax: 55 41 3363 0190

Horário: das 08:00hs às 21:00hs

02 de março de 2009
Segunda-Feira a
05 de março de 2009
Quinta-Feira

1.7 Entrega do livro de bordo, mapa e guia do Rally

Local: QG rally > Secretaria da Prova
> Autódromo Internacional de Curitiba - Pinhais
Cópias extras do livro de bordo poderão ser obtidos a >
(60 euros) cada ou (R\$200,00)
Horário: das 08:00hs às 21:00hs

02 de março de 2009
Segunda-Feira a
05 de março de 2009
Quinta-Feira

1.8 Verificações Administrativas

Local: QG rally > Secretaria da Prova
> Autódromo Internacional de Curitiba - Pinhais
Atenção: Antes desta data pela internet via e-mail
contato@rallydec Curitiba.com.br
Atenção: Horários para sanar pendências:
02/03/2009 > 2^{af} > das 08:00hs às 21:00hs
03/03/2009 > 3^{af} > das 08:00hs às 18:00hs
04/03/2009 > 4^{af} > das 08:00hs às 18:00hs
05/03/2009 > 5^{af} > das 08:00hs às 11:00hs

02 de março de 2009
Segunda-Feira a
07 de março de 2009
Sábado

1.9 Edital de Publicação oficial:

Local: QG rally > Secretaria da Prova e Parque de Auxílio
> Autódromo Internacional de Curitiba - Pinhais
e-mail: contato@rallydec Curitiba.com.br
fone: 55 41 8866 6755 fax: 55 41 3363 0190
Horário: das 08:00hs às 21:00hs
Local alternativo: > Hotel Radisson Curitiba
> Av. Sete de Setembro, 5190 Praça do Japão, Bairro Batel
Horário: das 08:00hs às 21:00hs

02 de março de 2009
Segunda-Feira a
07 de março de 2009
Sábado

1.10 Entrega de Outros documentos

Local: QG rally > Secretaria da Prova
> Autódromo Internacional de Curitiba - Pinhais
e-mail: contato@rallydec Curitiba.com.br
fone: 55 41 8866 6755 fax: 55 41 3363 0190
Atenção: Horários:
02/03/2009 > 2^{af} > das 08:00hs às 21:00hs
03/03/2009 > 3^{af} > das 08:00hs às 19:00hs
04/03/2009 > 4^{af} > das 08:00hs às 19:00hs
05/03/2009 > 5^{af} > das 08:00hs às 17:00hs
06/03/2009 > 6^{af} > das 08:00hs às 21:00hs
07/03/2009 > Sáb > das 08:00hs às 19:00hs

02 de março de 2009
Segunda-Feira a
07 de março de 2009
Sábado

1.11 Abertura do Parque de Auxílio

Local: > Secretaria da Prova e Parque de Auxílio
> Autódromo Internacional de Curitiba - Pinhais
Cidade de Pinhais está no lado leste de Curitiba
e-mail: contato@rallydec Curitiba.com.br
fone: 55 41 8866 6755 fax: 55 41 3363 0190
Atenção: Horários:
02/03/2009 > 2^{af} > das 07:00hs às 20:00hs
03/03/2009 > 3^{af} > das 07:00hs às 20:00hs
04/03/2009 > 4^{af} > das 07:00hs às 20:00hs
05/03/2009 > 5^{af} > das 07:00hs às 20:00hs
06/03/2009 > 6^{af} > das 05:00hs às 22:45hs
07/03/2009 > Sáb > das 05:00hs às 22:45hs

Entradas antes ou após os horários indicados serão sujeitas
à penalidade de (300,00 Euros) ou (R\$ 1.000,00)

02 de março de 2009
Segunda-Feira a
07 de março de 2009
Sábado

1.12. Abertura de "MEDIA CENTER E MEDIA ACCREDITATION"

> Abertura do centro de mídia
Local: QG rally > Secretaria da Prova, Parque de Auxílio e Centro de Mídia
> Autódromo Internacional de Curitiba - Pinhais
Cidade de Pinhais está no lado leste de Curitiba
e-mail: contato@rallydec Curitiba.com.br
fone: 55 41 8866 6755 fax: 55 41 3363 0190

Credenciamento da imprensa nacional:

De 02 até 05 de março de 2009 até 16:00hs

www.rallydec Curitiba.com.br

somente pela internet contato@rallydec Curitiba.com.br

Credenciamento da imprensa internacional: a partir de 13 fevereiro de 2009

somente pela internet contato@rallydec Curitiba.com.br

Atenção:

Horários funcionamento do centro de mídia:

02/03/2009 > 2ªf > das 10:00hs às 20:00hs

03/03/2009 > 3ªf > das 10:00hs às 20:00hs

04/03/2009 > 4ªf > das 10:00hs às 20:00hs

05/03/2009 > 5ªf > das 08:00hs às 21:00hs

06/03/2009 > 6ªf > das 07:30hs às 22:00hs

07/03/2009 > Sáb > das 07:30hs às 22:00hs

O acesso ao Autódromo a partir do dia 06 de março só será permitido mediante apresentação da credencial pessoal e do carro

03 de março de 2009
Terça-Feira

1.13 Data de encerramento das inscrições:

encerra-se à meia-noite via internet

03 de março de 2009
Terça-Feira

1.14 Publicação da lista de inscrições aceitas pela organização

Local: QG rally > Secretaria da Prova e Parque de Auxílio
> Autódromo Internacional de Curitiba - Pinhais

Horário: às 17:00hs

03 de março de 2009
Terça-Feira a
05 de março de 2009
Quinta-Feira

1.15 Reconhecimento (levantamento dos trechos das Especiais) > LEG 1 e 2

permitido a cada tripulação, somente passar três vezes em cada estágio especial

Atenção:

Horários e locais:

> **Campo Magro (LEG-1)**

03/03/2009 > 3ªf **das 08:00 às 18:00hs**

> **Campina Grande (LEG-2)**

04/03/2009 > 4ªf **das 08:00 às 18:00hs**

> **Campo Magro (LEG-1)**

05/03/2009 > 5ªf **das 07:00 às 11:00hs**

o descumprimento será penalizado com desclassificação sumária

04 de março de 2009
Quarta-Feira

1.16 Data de encerramento para cadastramento "serviço" carros de apoio

encerra-se à meia-noite via internet

04 de março de 2009
Quarta-Feira

1.17 Vistoria - Marcação e Selagem

Local: > BOXES 1 e 2 do WTCC
> Autódromo Internacional de Curitiba - Pinhais
> atravessando a ponte de acesso ao pq.de serviço do WTCC
> deverá obedecer programa específico com horário
tração simples (4x2) > **das 08:00 às 13:00hs**
tração integral (4x4) > **das 14:00 às 18:00hs**

Horário da Vistoria: das 08:00hs às 18:00hs

04 de março de 2009
Quarta-Feira

1.18 Segunda Vistoria para reprovados

Local: > BOXES 1 e 2 do WTCC
> Autódromo Internacional de Curitiba - Pinhais
> atravessando a ponte de acesso ao pq.de serviço do WTCC
> deverá obedecer programa específico com horário
> não aprovados com multa de (400,00 euros) ou (R\$1.320,00)
> sob permissão dos comissários técnicos

Horário: das 18:00hs às 20:00hs

- 04 de março** de 2009
Quarta-Feira
- 1.19 Apresentação do evento IRC**
Evento Pré-Rally: show de apresentação do IRC para o público
Local: > a definir
Horário: das 20:00hs às 22:00hs
apresentação de 3 carros IRC (a designar) e da dupla é obrigatório com uniforme social demais concorrentes com vestimenta social
- 05 de março** de 2009
Quinta-Feira
- 1.20 Shakedown > programação e participação**
Local: > trecho "Serraria" em Campina Grande do Sul
Atenção: Horários de apresentação dos carros de:
tração simples (4x2) > das 07:00 às 08:30hs
tração integral (4x4) > das 09:00 às 10:30hs
Horário do shakedown: das 07:00 às 11:00hs
Auxílio rápido poderá ser montado no Centro de Eventos de Campina Grande do Sul. Podem participar todos os competidores que completaram as vistorias administrativa e técnica e que tenham se inscritos antecipadamente pela internet ou na secretaria da prova. Durante o shakedown, equipamentos dos pilotos e co-pilotos deverão cumprir o Apêndice L, artigo 3 do International Sporting Code da FIA. (uniformes completos)
- 05 de março** de 2009
Quinta-Feira
- 1.21 Primeira reunião dos comissários**
Local: > Hotel Radisson Curitiba
> Av. Sete de Setembro, 5190 Praça do Japão, Bairro Batel
Horário: 12:00hs
- 05 de março** de 2009
Quinta-Feira
- 1.22 Publicação da ordem de largada para LEG-1**
Local: QG rally > Secretaria da Prova, Parque de Auxílio e Centro de Mídia
> Autódromo Internacional de Curitiba - Pinhais
Local alternativo: > Hotel Radisson Curitiba
> Av. Sete de Setembro, 5190 Praça do Japão, Bairro Batel
Horário: às 12:30hs
- 05 de março** de 2009
Quinta-Feira
- 1.23 Pré-evento > Briefing e Coletiva de Imprensa**
Local: > Hotel Radisson Curitiba
> Av. Sete de Setembro, 5190 Praça do Japão, Bairro Batel
Horário: Briefing às 13:00hs
Horário: Coletiva de Imprensa: às 14:00hs
Participação na coletiva para órgãos de imprensa já credenciados e nomeados para tal O Assessor de Imprensa RICUR definirá quantas perguntas poderão ser feitas por órgão
- 05 de março** de 2009
Quinta-Feira
- 1.24 Largada Promocional do Rally**
Local: > "Boca Maldita" no centro de Curitiba
Atenção: Horário de apresentação dos carros no parque fechado de largada até às 15:00hs
> deverá obedecer programa específico com horário a ser divulgado
> apresentação obrigatória à todos os concorrentes com uniforme oficial
Horário: início largada 1º carro às 16:00hs
- 06 de março** de 2009
Sexta-Feira
- 1.25 Início Técnico do Rally > LEG-1**
Realização das especiais 01 a 07 na cidade de campo magro
Local: Largada > Parque Barigüi em Curitiba, na BR-277
apresentação no parque fechado de largada até às 07:30hs
Horário: início largada 1º carro às 08:30hs
Local: Chegada > Autódromo Internacional de Curitiba - Pinhais
Horário: final chegada 1º carro às 17:00hs
- 06 de março** de 2009
Sexta-Feira
- 1.26 Publicação da Classificação LEG-1 > EXTRA OFICIAL**
Local: QG rally > Sala de Imprensa do Centro de Mídia (dentro do Pq.de Auxílio)
> Autódromo Internacional de Curitiba - Pinhais
Local alternativo: > Hotel Radisson Curitiba
> Av. Sete de Setembro, 5190 Praça do Japão, Bairro Batel
Horário: às 18:30hs

- 06 de março** de 2009
Sexta-Feira
- 1.27 Segunda reunião dos comissários**
Local: QG rally > Sala de Reuniões Direção de Prova (dentro do Pq.de Auxílio)
> Autódromo Internacional de Curitiba - Pinhais
Horário: 19:00hs
- 06 de março** de 2009
Sexta-Feira
- 1.28 Publicação da ordem de largada para LEG-2**
Local: QG rally > Secretaria da Prova, Parque de Auxílio e Centro de Mídia
> Autódromo Internacional de Curitiba - Pinhais
Local alternativo: > Hotel Radisson Curitiba
> Av. Sete de Setembro, 5190 Praça do Japão, Bairro Batel
Horário: às 22:00hs
- 07 de março** de 2009
Sábado
- 1.29 Início Técnico do Rally > LEG-2**
Realização das especiais 08 a 13 na cidade de campina grande do sul
Local: Largada > Autódromo Internacional de Curitiba - Pinhais
os carros se encontrarão em parque fechado
Horário: início largada 1º carro às 08:02hs
Local: Chegada > Autódromo Internacional de Curitiba - Pinhais
Horário: final chegada 1º carro às 15:30hs
- 07 de março** de 2009
Sábado
- 1.30 Vistoria Técnica Final**
Local: > BOXES 1 e 2 do WTCC
> Autódromo Internacional de Curitiba - Pinhais
> atravessando a ponte de acesso ao pq.de serviço do WTCC
Horário: às 16:15hs
- 07 de março** de 2009
Sábado
- 1.31 Pódio, Coroa de Louros e Champanhe**
Local: QG rally > Parque de Auxílio
> Autódromo Internacional de Curitiba - Pinhais
Horário: às 16:30hs
- 07 de março** de 2009
Sábado
- 1.32 Coletiva de imprensa**
Local: QG rally > Sala de Imprensa do Centro de Mídia (dentro do Pq.de Auxílio)
> Autódromo Internacional de Curitiba - Pinhais
Horário: às 18:00hs
- 07 de março** de 2009
Sábado
- 1.33 Terceira reunião dos comissários**
Local: QG rally > Sala de Reuniões Direção de Prova (dentro do Pq.de Auxílio)
> Autódromo Internacional de Curitiba - Pinhais
Horário: 18:00hs
- 07 de março** de 2009
Sábado
- 1.34 Publicação da Classificação Final > EXTRA OFICIAL**
Local: QG rally > Sala de Imprensa do Centro de Mídia (dentro do Pq.de Auxílio)
> Autódromo Internacional de Curitiba - Pinhais
Local alternativo: > Hotel Radisson Curitiba
> Av. Sete de Setembro, 5190 Praça do Japão, Bairro Batel
Horário: às 18:30hs
- 07 de março** de 2009
Sábado
- 1.35 Premiação**
Solenidade de premiação (a confirmar)
Local: Curitiba (local a definir)
O carro vencedor deverá estar presente durante a premiação
e a dupla uniformizada
Horário: às 20:30hs

2. ORGANIZAÇÃO

1.1 REGULAMENTAÇÕES:

O Rally será disputado em conformidade ao Código Desportivo Internacional – FIA, Regulamentações do Intercontinental Rally Challenge – IRC, do Campeonato FIA – CODASUR-2009, do Campeonato Brasileiro de Rally e do Campeonato Paranaense de Rally CBA – 2009 e pelo presente Regulamento Particular e seus anexos.

1.2 DEFINIÇÃO:

Nome do Rally: Rally Internacional de Curitiba – 2009 – **RICUR** - 29º Graciosa
Promotor: Marcola Eventos Esportivos e Empresariais
Organizador: Rallye Clube de Curitiba - **RCC**.
Nome da Autoridade Desportiva Nacional: Confederação Brasileira de Automobilismo - **CBA**
Data de Realização: 02 a 07 de Março de 2009

Entidades Fiscalizadoras: **FIA**. Federação Internacional de Automobilismo.
IRC. Intercontinental Rally Challenge
CODASUR. Confederacion Deportiva Automovilística Sudamericana
CBA. Confederação Brasileira de Automobilismo

1.3 COMISSÃO de HONRA:

Presidente da República	Sr. Luiz Inácio Lula da Silva
Governador do Estado do Paraná	Engº. Roberto Requião
Prefeito da Cidade de Curitiba	Engº BETO Richa
Prefeito da Cidade de Campina Grande do Sul	Sr. Luiz Assunção
Prefeita da Cidade de Bocaiúva do Sul	Sra. Profª Luciméri de Fátima Santos Franco
Prefeito da Cidade de Campo Magro	Sr. José Pase
Prefeito da Cidade de Campo Largo	Sr. Edson Basso
Prefeito da Cidade de Quatro Barras	Sr. Loreno Tolardo

1.3 COMISSÃO DESPORTIVA de HONRA:

FIA - FEDERAÇÃO INTERNACIONAL DE AUTOMOBILISMO

Presidente	Sr. Max Mosley
Presidente da Comissão Mundial de Rally	Sr. Hans-Cristoph Mehmel
CODASUR - Confederacion Deportiva Automovilística Sudamericana	
Presidente	Dr. Hugo Mersan Galli
Presidente da Comissão Sudamericana de Rally	Sr. Ricardo Gorbaran

CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo

Presidente	Sr. Paulo Enéas Scaglione
Presidente da Comissão de Rally da CBA	Sr. José Bastos

FPRA - Federação Paranaense de Automobilismo

Presidente	engº Rubens Gatti
------------	-------------------

1.4 OFICIAIS DE PROVA:

Coordenação Geral	Engº Marcos Marcola - RCC/BRA
RCC - Rallye Clube de Curitiba	Presidente. Anderson Nobre RCC/BRA

Comissariado Desportivo

FIA - IRC	a definir
CODASUR - Uruguay	Sr. Jorge Etchamendi
CODASUR - Argentina	Sr. Adolfo Zeigner
CBA - Brasil	Sr. Ricardo Costa
FPRA - Brasil	Sr. Antonio Manuel dos Santos

Comissariado Técnico

FIA - IRC	a definir
CODASUR - Uruguay	Sr. Daniel Rodriguez
CBA - Brasil	Sr. Eliezer Silva
FPRA - Brasil	Engº. Rubens Gatti

Observadores Desportivos

FIA - IRC
Delegado de Segurança CODASUR Uruguay
Delegado Desportivo CODASUR Argentina
Delegado Técnico FPRA-CBA Brasil
Delegado de Computos CODASUR Argentina

a definir
Sr. Ricardo Gorbaran
Sr. Andres Castelo
Sr. José Antonio Silva
Sr. Hugo Gavillan

1.5 OFICIAIS DE RALLY

Diretor de Prova:
Diretor de Prova Adjunto
Diretor de Prova Adjunto
Organização
Diretora Financeira
Secretaria de Prova Responsável Geral:

Sr. Albert de Oliveira - RCC/BRA
Sr. Roberto Cruz RCC/BRA
engº Douver Paganini RCC/BRA
Sr. Anderson Nobre - RCC/BRA
Sra. Wanda Carvalho - RCC/BRA
Srta. Scheila Luz - RCC/BRA
Sra. Ângela López ACUR/UY
Sra. Magle Etchamendi ACUR/UY
Srta. Mical Mendes RCC/BRA
Sra. Luciana Galarda RCC/BRA
Engº Rodrigo Pedroso RCC/BRA
Adv. Jefferson Hecke RCC/BRA
Sr. Ronaldo Leme Dinho RCC/BRA
a definir
Sr. Marcos Schwan RCC/BRA
Sr. Walter Lamarca – RCC/BRA
Adv. Thiago Osternack - RCC/BRA
a definir
Sr. Ulisses Wichoski RCC/Chronosat/BRA
a definir
a definir
Sra. Wanda Carvalho - RCC/BRA
Sr. José Antonio Silva RCC/BRA
Sr. Eliton Vigolo
Sr. Albert de Oliveira Filho
Sra. Gilze Araújo RCC/BRA
Sr. Osmar Carta Neto RCC/BRA

Secretário dos Comissários
Relações com a Imprensa
Relações com Concorrentes
Diretor de Segurança
Dir. Adjunto Segurança
Diretor de Logística
Diretor de Comunicações/Adjuntos
Responsável de Computação
Responsável Médico
Médico Chefe
Livro de Bordo
Diretor de Parque Auxílio

Pq. Auxilio e Flexi Service
Diretor de Controles

Carros de Segurança

Carro/Auto ZERO	Sr. Walter Lamarca Jr - RCC/BRA
Carro/Auto 01	Sr. Thiago Osternack - RCC/BRA
Carro/Auto 02	Sr. Felipe Lenz - RCC/BRA
Carro/Auto 03	Sr. Marcelo Silva - RCC/BRA
Carro/Auto 04	Sr. Adib Dueñas Sada - RCC/BRA
Carro/Auto 05	Sr. Leonardo Pinotti - RCC/BRA
Carro/Auto 06	Sr. Kana Ribeiro - RCC/BRA
Carro/Auto TRIPLA	Vassoura Sr. José Barbosa

2. CAMPEONATOS VÁLIDOS PONTUAÇÃO

Campeonato IRC-Intercontinental Rally Challenge

Campeonato CODASUR de Rally - CODASUR

Campeonato Brasileiro de Rally - CBR/CBA

Campeonato Paranaense de Rally - FPRA

3. DESCRIÇÃO

3.1 Distancia Total aprx de Prova	678,25 kms
3.2 Distancia Total aprox de SSs	234,65 Kms
3.3 Quantidade de Especiais	13 SS's
3.4 Quantidade de Dias (Etapas)	02 Dias
3.5 Tipo de Piso	Terra

4. VEÍCULOS ADMITIDOS

Automóveis homologados pela FIA, IRC., Codasur e CBA compreendidos na Regulamentação Técnica para Automóveis de Turismo Grupo 'A' e de Produção Grupo 'N' de acordo com o artigo 2.1 do Regulamento do Campeonatos FIA-CODASUR de Rally, Brasileiro de Rally e Paranaense de Rally.

5. INSCRIÇÕES

LIMITE DE 70 CARROS: serão admitidos o total de **70 inscrições**, sendo que a organização se reserva o direito de formatar este quadro, levando em conta também a ordem de inscrição e os handicaps dos campeonatos: **1º IRC, 2º CODASUR, 3º CBA.**

Serão efetuadas de acordo com as Prescrições Gerais para Rally, aplicáveis no Campeonato IRC., FIA-CODASUR, Nacional e Paranaense.

As Informações dos concorrentes devem ser enviadas ao organizador através da ficha de inscrição no site www.rallydecuritiba.com.br (site exclusivo)

RICUR – Rally Internacional de Curitiba – 29º Graciosa

e-mail: contato@rallydecuritiba.com.br

FONE- xx 5541- 8866 6755

FAX - xx5541- 3363 0190

A inscrição será somente válida se efetuada através do site, e enviada através do e-mail próprio para a inscrição, contido no ícone da ficha de inscrição que devesse ter preenchidos todos os campos do formulário on-line.

Após este procedimento é obrigatório enviar o comprovante de pagamento identificado do concorrente via FAX ou e-mail.

5.1 Direitos de Inscrição

5.1.1 Inscrição para o IRC., de Competidores Brasileiros e Sulamericanos inscritos até o dia 09 de Fevereiro de 2009, adicional de mais US\$ 500,00 (quinhentos dólares americanos) já incluso o seguro obrigatório da prova.

5.1.1.2 - Inscrição para o IRC., de Competidores Brasileiros e Sulamericanos inscritos após o dia 09 de Fevereiro de 2009, adicional de mais US\$ 800,00 (oitocentos dólares americanos) já incluso o seguro obrigatório da prova.

5.1.1.3 Valores Super Reduzidos 01/01/09 à 09/02/09

CODASUR + Brasileiro R\$ 1.200,00+ R\$ 200,00 seguro: R\$ 1.400,00

CODASUR + Brasileiro + Paranaense R\$ 1.400,00 +R\$ 200,00 seguro: R\$1.600,00

5.1.1.4 Valores Reduzidos 10/02/09 à 22/02/09

CODASUR + Brasileiro R\$ 1.400,00+ R\$ 200,00 seguro: R\$ 1.600,00

CODASUR + Brasileiro + Paranaense R\$ 1.600,00+R\$ 200,00 seguro: R\$ 1.800,00

5.1.1.5 Valores Normais 23/02/09 à 03/03/09

CODASUR + Brasileiro R\$ 1.600,00 + R\$ 200,00 seguro: R\$ 1.800,00

CODASUR + Brasileiro + Paranaense R\$ 1.800,00+R\$ 200,00 seguro: R\$ 2.000,00

5.1.1.6 Piloto CODASUR campeonato sulamericano:

somente seguro obrigatório US\$ 150, 00 01/01/09 à 03/03/09

5.2 Referência Bancária para pagamento da inscrição

Rallye Clube de Curitiba CNPJ 68.583.566/0001-27

Banco Itaú S/A Banco 341

Agência 3761 (sem dígito) Conta 00667-9

*Obs.: **OBRIGATÓRIO** efetuar depósito identificado no nome do Competidor e enviar o comprovante através do FAX. 41-3363 0190 ou e-mail DIGITALIZADO*

5.3 Documentos

5.3.1 Documentos necessários para a Verificação Administrativa:

5.3.2 Licença Desportiva

5.3.3 Licença de Concorrente

5.3.4 Autorização da Autoridade Desportiva Nacional dos Participantes com licenças de outros países

5.3.5 Reconfirmar as informações constantes na ficha de inscrição eletrônica e o piloto assinar pessoalmente a ficha na secretaria da prova.

6. SEGURO-RESPONSABILIDADE

6.1 Seguros

Para os concorrentes estrangeiros da Codasur, o valor é de US\$ 150,00 (Cento e Cinquenta Dólares) para nacionais R\$ 200,00 (Duzentos Reais).

6.2 Responsabilidades

6.2.1 O RCC, Rallye Clube de Curitiba e a Federação Paranaense de Automobilismo (FPRA), Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), Confederação Desportiva Automobilística Sul Americana (CODASUR), o IRC Intercontinental Rally Challenge, o Comitê Organizador, as Autoridades da Prova, assim como os patrocinadores oficiais do Rally e as autoridades locais se **isentam** de toda a responsabilidade seja qual for. Em caso de acidente que poderá um competidor sofrer ou que poderá ser causado por qualquer competidor e/ou carro na prova, assim como por todo veículo de auxílio durante o desenrolar da competição.

6.2.2 Os veículos de assistência, inclusive aquele que possuir o ADESIVO de 'Auxílio', (ou APOIO) entregue pelo organizador, não estão cobertos pela Apólice de seguros do Rally. Ações que possam acontecer são de exclusiva responsabilidade dos Proprietários.

7. PUBLICIDADE

Os ADESIVOS de rally com a publicidade obrigatória, serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocadas segundo a indicação do regulamento particular da prova conforme Anexo 01 antes de comparecer para a Vistoria Técnica prévia.

Parágrafo Único: Caso um concorrente tenha um patrocinador conflitante com alguma marca patrocinadora do evento e se comprovado através de contrato a "**proibição do uso**" o mesmo poderá ser liberado desta utilização mediante o pagamento da taxa de 03 vezes o valor da inscrição paga pelo concorrente ou o valor de R\$ 4.800,00.

8. OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 Números

Os números de competição serão entregues às tripulações na Secretaria Administrativa. Estes números devem ser colocados no carro de competição, de acordo com as indicações específicas no desenho conforme Anexo 01.

8.2 Reconhecimentos

8.2.1 O Reconhecimento de trecho estará liberado para todas as tripulações de acordo com os dias e horários indicados no Programa de Reconhecimento (Art. 8.2.5 do Presente Regulamento).

8.2.2 O cumprimento da regulamentação de reconhecimento será controlado pelos oficiais do rally e os concorrentes deverão acatar as diretrizes a estes oficiais.

Para Efeito de registro, as tripulações devem ingressar ao trecho pelo Ponto de Partida da Especial.

Fica Proibido fazer-lo por acessos intermediário e circular em sentido contrário a direção das SSs.

8.2.3 As Infrações referidas ao reconhecimento serão penalizadas de acordo com os respectivos regulamentos do Campeonato.

8.2.4 Os reconhecimentos serão controlados por intermédio de uma ficha de reconhecimento, que deverá ser apresentada à solicitação dos oficiais de controle ao longo da especial. **NÃO SE PERMITIRÁ** que as tripulações ingressem em uma prova especial aberta ao Reconhecimento a menos que esta ficha de reconhecimento seja exibida. O material necessário para o reconhecimento estará disponível para as tripulações desde o dia 02 de Março de 2009, segunda-feira no horário de funcionamento da secretaria Administrativa da Prova, junto ao Parque de Apoio. Durante o reconhecimento, o limite máximo de velocidade será de 60 Km/h nas SSs, ou se tiver placas indicativas de velocidade essa velocidade deverá ser respeitada.

8.2.5 Programa de Reconhecimentos:

Terça-Feira dia 03 de Março 2009 LEG-1 Campo Magro: 08h00min às 18h00m

Quarta-feira dia 04 de Março de 2009 LEG-2 Campina Grande: 08h00min às 18h00m

Quinta-Feira dia 05 de Março 2009 LEG-1 Campo Magro: 07h00min às 11h00m

8.2.6 Somente serão permitidas 03 (três) passadas no roteiro das SSs., por cada concorrente em cada SS especial.

8.2.7. Será instalado o equipamento **SPY**, nos veículos de reconhecimento (mulas) pelos comissários técnicos e sem os mesmos ficam proibidos os reconhecimentos.

Estes equipamentos servirão para checar os roteiros e as velocidades desenvolvidas pelos concorrentes, cujas infrações serão penalizadas pelos comissários de acordo com os regulamentos internacionais.

8.2.8 Os carros utilizados para os reconhecimentos serão identificados com numerais colados no pára-brisa dianteiro sem os quais será proibida sua participação no reconhecimento.

8.3 Shakedown

Quinta-Feira, 05 de Março de 2009

Shakedown das 07h00 às 11h00:

07h00 às 08h30 Horário de apresentação - Tração Simples

09h00 às 10h30 Horário de apresentação - Tração Integral

8.4 Pq. de Assistência / Serviços / Apoio

Localizado dentro do Autódromo Internacional de Curitiba, Complexo Automobilístico, em Pinhais.

Os veículos de assistência estarão autorizados a ingressar ao Parque de Assistência somente se estiverem identificados com os adesivos entregues pela Organização devidamente autorizados. Poderão ingressar também os veículos das Autoridades de Prova desde que credenciados. Para maior entendimento, **TODOS** os veículos deverão estar devidamente credenciados pela secretaria da prova, para que possam circular no espaço físico do Parque de Auxílio (Anexo 3).

8.5 Pneus

Para o Campeonato IRC, as marcas autorizadas são PIRELI, BF Goodrich e Yokohama. Para o Campeonato Brasileiro a opção é livre e para o Campeonato FIA-CODASUR 2009 a marca e o tipo de pneus se estabelecem no art. 4.8 do Regulamento de Rally CODASUR e seus anexos, e deverão utilizar somente a marca PIRELLI.

8.6 Coletivas de Imprensa

Quinta-feira dia 05 de março, após o Briefing terá uma coletiva no hotel oficial da prova (Radisson) e os pilotos serão indicados pela organização da prova. Durante a prova os três melhores pilotos colocados na classificação geral no primeiro dia (sexta-feira dia 06 de março), terão que se apresentar obrigatoriamente a uma coletiva de imprensa, que estará organizada em local a ser informado pela Secretaria de Prova. No segundo dia (sábado dia 07 de março), ocorrerá o mesmo procedimento após a rampa de premiação.

9. DESENVOLVIMENTO DO RALLY

9.1 Horário Oficial de Brasília

O Horário oficial é do **GPS**. O Horário estará à disposição das tripulações em todas mesas de controle e também na secretaria de prova.

9.2 Largada da Prova

9.2.1 Apresentação Largada Promocional: Boca Maldita-Curitiba

As tripulações deverão se apresentar para a largada, nas áreas destinadas ao estacionamento dos carros, nas ruas do centro de Curitiba, de acordo com o croqui específico distribuído na secretaria da prova antecipadamente. Terá um parque fechado de largada, que se formatará UMA HORA antes do horário do primeiro de largada do primeiro carro que será as 15hs00min (hora limite de apresentação 14hs00min)

A largada da primeira tripulação será às **16h00min**. Logo após a largada promocional, as tripulações e seus automóveis estarão liberados devendo se reapresentar à largada do primeiro dia da prova, sexta-feira dia 06 de março, no Parque Barigui. Em caso de não apresentação para a largada promocional, a tripulação será passível de uma penalização de R\$ 3.200,00 (duas vezes o valor da inscrição)

9.2.2 Apresentação Largada do 1º Dia

As tripulações deverão se apresentar para a largada do primeiro dia no CH. 0, Parque de Saída, no Parque Barigui, na sexta-feira, 06 de março de 2009, 30 minutos antes da largada do primeiro carro, adentrando no parque fechado de largada, no horário oficial de largada que será publicado na secretaria de Prova.

A saída deste parque fechado de largada serão distribuídos os carnê de controles (cartelas) 10 minutos antes do horário ideal de largada de cada concorrente

Na apresentação ao CH. 0 a tripulação apresentará o seu o carnê de controle que ao controlador até 01 minuto antes de sua largada.

9.2.3 Procedimento de Largada e Queima

Para dar o sinal de largada de partida, se utilizará um sistema eletrônico de contagem regressiva, expressando em segundos e claramente visível para a tripulação desde a posição de partida. Este sistema está eletronicamente ligado a um dispositivo de detecção de adiantamento, que registra qualquer situação em que o carro deixe a linha de largada antes do sinal correto.

Assim também, o sistema está sincronizado com um sistema de luzes de largada que se disparam mediante uma contagem regressiva que começará aos 30 segundos antes do horário estabelecido; aos 10 segundos prévios se acenderá uma luz amarela e ao cumprir-se o horário, acenderá uma luz verde.

O Controle irá posicionar o carro de competição a 40 cm das fotos células de largada.

9.2.4 Entrega de Prêmios

A entrega de prêmios terá lugar na rampa de chegada junto ao complexo automobilístico do Autódromo Internacional de Curitiba em Pinhais. (poderá ser confirmada uma solenidade á noite, que será publicado em anexo).

10. PENALIDADES

Aplicar-se-á as penalidades detalhadas nas prescrições gerais e nos regulamento do Campeonato IRC, CODASUR, Brasileiro e Paranaense.

Em caso de diferenças nas penalidades a serem aplicadas entre os campeonatos, estes serão definidos pelo regulamento maior **FIA-IRC**.

11. RECLAMAÇÕES

As condições de direito estabelecidos para se apresentar as reclamações e apelações, se indicam no capítulo XXIV das prescrições gerais para Rally aplicáveis para todos os Campeonatos cuja esta prova é válida. Durante os 02 dias de competição o responsável das relações com os concorrentes se encontrará à disposição dos mesmos no Parque de Assistências até expirar o horário para reclamações.

As reclamações e apelações deverão ser solicitadas através do formulário de reclamações e apelações (Anexo 5) e necessariamente pagas em moeda corrente R\$ REAL, e entregues à um comissário desportivo brasileiro.

12. CLASSIFICAÇÕES

As classificações serão estabelecidas de acordo com o mencionado no art. 21.2.1 das Prescrições Gerais para Rally.

12.1 Quadro Oficial de Avisos

12.1.1 O quadro oficial das classificações da chegada de cada dia se encontrará no mural oficial aonde funcionará o QG Central da Prova no Parque de Auxílio.

12.1.2 Para efeitos de eventuais reclamações dos competidores, os prazos começarão a contar desde o horário efetivo da publicação das classificações no mural oficial.

13. OUTRAS CONSIDERAÇÕES DA COMPETIÇÃO

13.1 Apresentação Adiantada no Final de uma Etapa

Não penaliza por adiantado ao se ingressar ao Parque Fechado de final de etapas (sexta e sábado).

13.2 Reingresso, válido para todos Campeonatos.

As tripulações que haviam abandonado a prova no PRIMEIRO DIA se permitirá participar no SEGUNDO DIA de acordo com as seguintes condições:

- 1 - Que tenham se retirado da prova por exceder o tempo permitido para um setor que tenham reportado problemas mecânicos a direção de prova. Não poderão fazer aqueles que tenham sido excluídas pelos Comissários Desportivos por infringir as condições regulamentares.
- 2 - Que tenham informado sua intenção de retornar a participar a Direção de prova mediante preenchimento de reingresso (Anexo 4) que será entregue indiferentemente antes das 18h00min de sexta-feira dia 06 de Março de 2009.
- 3 - Que o carro e o bloco do motor sejam os mesmos que se apresentaram na Verificação Técnica Inicial.
- 4 - Que tenham ingressado ao Parque Fechado com no máximo quatro (4) horas depois do horário ideal do primeiro concorrente na competição. No momento do ingresso, os comissários Técnicos procederão a sua revisão e analisando os novos elementos. Os carros poderão ser reparados.
- 5 - Esta participação lhes permite as tripulações obter pontuação conforme a posição final alcançada, dentro do conseguido para a Segunda etapa, para as suas respectivas classes.
- 6 - A Ordem de largada será estabelecida pela Direção de Prova de acordo com os Comissários Desportivos.

14. REUNIÃO dos COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Realizar-se-á conforme o programa seguinte:

quinta-feira dia 05 de Março de 2009.	12h00min - Sala de Comissários no Hotel Radisson
sexta-feira, dia 06 de Março de 2009.	19h00min - Sala de Comissários no QG no autódromo
Sábado, dia 07 de Março de 2009.	18h00min - Sala de Comissários no QG no autódromo

15. Hotel Oficial da Prova:

Hotel **RADISSON** Curitiba, av. sete de setembro, 5190 Praça Japão

atenção: Hotel oficial e Hotéis de apoio deverão obrigatoriamente ser contatados através do **e-mail** da Agência Oficial do Evento que providenciará todas as reservas e fornecerá todas as informações necessárias:

AGATUR (agência oficial e exclusiva)

Fones: xx 5541-**3317 3192** (09h00min / 18h00min) horário de Brasília
xx 5541-**3317 3242** (09h00min / 18h00min) horário de Brasília
Celular Srta. Raquel xx 55-41-8805 5224 (09h00min / 18h00min) horário de Brasília
e-mail: agatureventos@up.edu.br

APPENDIX 1

FIRST DAY rally

REFUEL

LINK for

Friday 06 March
> Autodromo Internacional de Curitiba
> Parque Barigüi - BR-277

Schedule Start FIRST Day:

> Parque Barigüi - BR-277, before entering park closed

* REFUEL >>> for 57,20km

7:00 schedule limit to lodge in the park closed

8:30 **START PARK BARIGÜI**

link ss campo magro 15,80 km

9:00 **SS 01 CAMPO MAGRO** 19,20 km

link ss ouro fino 8,80 km

grouping 40'

interview crew

place "water ouro fino"

10:10 **SS 02 OURO FINO 1** 9,90 km

link refuel 3,50 km

* REFUEL >>> for 60,35 km

Prefeitura Campo Magro

link ss curitiba 14,30 km

10:40 **SS 03 CURITIBA 1** 12,55 km

link ss campo magro 2,00 km

11:00 **SS 04 CAMPO MAGRO 2** 19,20 km

link refuel 12,30 km

Prefeitura Campo Magro

link service park 58,20 km

flexi service 15'

* REFUEL >>> for 60,00 km

12:15 **BOX 1 Autódromo 30'**

grouping 30'

13:30 link refuel 60,00 km

Prefeitura Campo Magro

link ss curitiba 14,30 km

14:30 **SS 05 CURITIBA 2** 12,55 km

link ss campo magro 2,00 km

14:45 **SS 06 CAMPO MAGRO 3** 19,20 km

link ss ouro fino 8,80 km

15:15 **SS 07 OURO FINO 2** 9,90 km

link refuel 3,50

* REFUEL >>> for 58,20 km

Prefeitura Campo Magro

link service park 58,20 km

flexi service 45'

17:00 **BOX 2 Autódromo 45'**

17:45 **CLOSED PARK DAY 1**

Schedule Finish FIRST Day:

SS 102,50 km

LINKS 261,70 km

TOTAL SS+LINKS 364,20 km

APPENDIX 1

SECOND DAY rally

REFUEL

LINK for

Saturday 07 March
> Autodromo Internacional de Curitiba
> Campina Grande do Sul

Schedule Start **SECOND** Day:

* REFUEL >>> for 67,05 km	8:02	START CLOSED PARK Autódromo	
		link ss service park	38,60 km
	8:05	BOX IN 3 Autódromo 15'	
	8:20	BOX OUT 3 Autódromo 15'	
		link ss bocaiuva	
	9:00	SS 08 BOCAIUVA 1	27,45 km
		link refuel	1,00 km
* REFUEL >>> for 52,60 km		Centro de Eventos CGSUL	
		link rio pesqueiro	4,90 km
	9:30	SS 09 RIO PESQUEIRO	15,50 km
		link ss dom pedro	7,80 km
	10:00	SS 10 DOM PEDRO 1	19,70 km
		link refuel	4,70 km
* REFUEL >>> for 35,20 km		Centro de Eventos CGSUL	
		link service park	35,20 km
		flexi service 15'	
* REFUEL >>> for 67,05 km	10:50	BOX 4 Autódromo 30'	
		grouping 30'	
		link ss bocaiuva	38,60 km
	12:45	SS 11 BOCAIUVA 2	27,45 km
		link refuel	1,00 km
* REFUEL >>> for 57,75 km		Centro de Eventos CGSUL	
		link ss dom pedro	10,00 km
	13:25	SS 12 DOM PEDRO 2	19,70 km
		link ss campina	4,70 km
		grouping 30'	
		check the tyres and interview crew	
		place " industry PLM"	
	14:45	SS 13 CAMPINA	22,35 km
		link refuel	1,00 km
* REFUEL >>> for 34,40 km		Centro de Eventos CGSUL	
		link closed park	34,40 km
	15:40	CLOSED PARK DAY 2	

Schedule Finish **SECOND** Day

SS	132,15 km
LINKS	181,90 km
TOTAL SS+LINKS	314,05 km

2 days TOTAL	SS	132,15 km
	LINKS	181,90 km
	TOTAL SS+LINKS	314,05 km